

La tournée d'adieu du C160 Transall passe par Calvi



Après 59 ans de bons et loyaux services, le C160 Transall de l'Armée de l'air entame une tournée d'adieu au-dessus de la France. Ce week-end, il est à Calvi pour saluer le 2e Régiment Étranger de Parachutistes avec qui il a accompli de nombreuses missions et effectué un nombre incalculable de largages, comme ce fut le cas hier encore.

Comme une symbolique, hier, vendredi 18 mars, sur le tarmac de l'aéroport Sainte-Catherine de Calvi, entre 13h30 et 14h00, un Airbus A400M, nouveau fleuron de l'Armée de l'air et un C160 Transall se sont croisés. Le premier venait de participer à un exercice avec les légionnaires du 2e REP de Calvi et le second se posait pour embarquer des militaires du 2e REP de Calvi et effectuer une série de largage en automatique et en chute libre.

Ce ballet du Transall dans le ciel de Calvi auquel on a été habitué durant des années et des années était le dernier. En effet, après 59 ans à voler aux quatre coins du monde pour soutenir les forces françaises et alliées, le C160 Transall recouvert d'une livrée spécialement dédiée est en train d'effectuer une tournée d'adieu de 3 semaines au-dessus de la France.

Quand on connaît la complicité existante entre le 2e REP et les équipages du Transall, au cours des différentes missions à travers le monde, Calvi était un passage obligé.

Et de conclure : « L'appareil que vous voyez aujourd'hui à Calvi trouvera sa place au musée de Toulouse et d'autres iront au musée du Bourget. Une association devrait également en récupérer. Personnellement j'ai volé sur cet avion depuis 2014. Avec l'arrêt de celui-ci, je vais poursuivre ma carrière sur l'A400M. C'est sûr que c'est toujours avec un petit pincement au cœur que l'on voit partir un avion sur lequel on a fait une partie de notre carrière ».

Le capitaine rejoint ensuite le cockpit pour se préparer à embarquer les militaires du 2e REP pour des largages en automatique et en chute libre au-dessus de la baie de Calvi.

« Nous sommes effectivement en tournée d'adieu du C160 qui tirera sa révérence au début du mois d'avril. C'est pour nous l'occasion de dire un au revoir à toutes les unités avec qui on a volé et avec qui on a été en mission. Le Transall était encore engagé il y a peu dans l'opération Barkhane au Mali. Il est encore dans les forces spéciales et au GAM à l'unité DGSE. Il y avait également la version Transall Gabriel qui est une version électronique, qui est à Evreux, et qui va s'arrêter en même temps que le reste. Je pense qu'il doit rester à l'heure actuelle 5 Transall C160 » confie avec un brin de nostalgie un officier, membre de l'équipage.



Lors de sa tournée d'adieu, le Transall fera escale dans 24 villes de France. Photo Kevin Guizol / Eyefinity Prod

De Kolwezi à Barkhane : le transporteur tactique de l'Armée de l'Air

La première mission de combat d'un C-160F a lieu le 19 mai 1978 : deux C-160F participent à l'opération aéroportée Bonite visant à larguer la première vague du 2ème Régiment Étranger de Parachutistes sur la ville de Kolwezi, avec le succès que nous connaissons tous.

Une retraite plus que méritée...

Il aura largué plusieurs générations de parachutistes, effectué un nombre incalculable d'opérations humanitaires ou encore d'évacuation de ressortissants sur de nombreux théâtres d'opérations. Aujourd'hui, le C-160 Transall peut tirer le rideau après avoir été engagé sur la totalité des opérations extérieures depuis les années 70.



Photos Kevin Guizol / Eyefinity Prod / Reportage Gilbert Guizol

Source et article complet : <https://stampa-paese.com/actus/article/la-tournee-dadieu-du-c160-transall-passe-par-calvi>

Fermer l'archive